

Ti-Max M40/M40N



Powerful Partners®



Пожалуйста, внимательно прочитайте данную инструкцию перед использованием и сохраните ее.

MADE IN JAPAN
OM-E0307E 001

⚠ ВНИМАНИЕ

- При использовании мотора постоянно следите за безопасностью пациента.
- Мотор предназначен для использования только в стоматологии.
- Не разбирайте мотор и не вмешивайтесь в работу механизма.
- Перед использованием проверьте вибрацию, уровень шума и нагрев мотора вне полости рта пациента. В случае обнаружения отклонений от нормы - немедленно прекратите его использование и свяжитесь с Ваши дилером.
- Если мотор работает с отклонениями от нормы - немедленно прекратите операцию и возвратите мотор дилеру для ремонта.
- Не допускайте ударного повреждения футляра с мотором. Не роняйте мотор.
- Не подсоединяйте и не разъединяйте сетевой шнур мотора или наконечника, пока двигатель мотора не остановится окончательно.
- Требования к охлаждению: сухой чистый воздух, не содержащий примесей и масла. Используйте компрессор с системой сухого воздуха.
- Не смазывайте мотор.
- Смазанный наконечник должен некоторое время постоять в соответствующем месте. Подсоединяйте мотор только после того, как избытки масла были полностью высушены. Попадание масла на мотор станет причиной неправильной работы мотора.
- Не автоклавируйте (не подвержайте никакой высокотемпературной стерилизации) мотор.
- Не мойте, не мочите и не вытирайте наконечник с использованием или при помощи помещения в окисляющие растворы (концентрированная кислота, суперкислоты) или стерилизующие растворы.

1. Спецификация и размеры

Модель	Ti-Max M40	Ti-Max M40N
Разъем	Bien-Air 4VLM, 4VR 400 and B4VLR	
Скорость	60-40000 об/мин (rpm)	
Размеры	диаметр 21мм x длина 103 мм	
Оптика	○	—

2. Подсоединение / Разъединение сетевого шнура мотора

⚠ ВНИМАНИЕ

- Перед началом манипуляции убедитесь, что мотор полностью остановился.
- Обратитесь к инструкции по эксплуатации сетевого шнура для подсоединения его к мотору.

(1) Подсоединение

Расположите в одной плоскости разъем мотора и соединительный разъем сетевого шнура и присоедините мотор к шнуру. Крепко удерживая мотор, плотно прикрепите его к разъему шнура.

(2) Разъединение

Для отсоединения мотора от шнура открутите и отделите разъем шнура, затем аккуратно вытяните мотор.

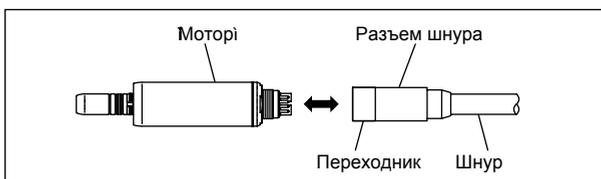


Рис. 1

3. Подсоединение / Разъединение наконечника

⚠ ВНИМАНИЕ

Перед началом манипуляции убедитесь, что мотор полностью остановился.

(1) Подсоединение

Вставьте наконечник E типа во втулку мотора и поверните до щелчка и совпадения разметки соединения.

(2) Разъединение

Просто вытяните наконечник из мотора.

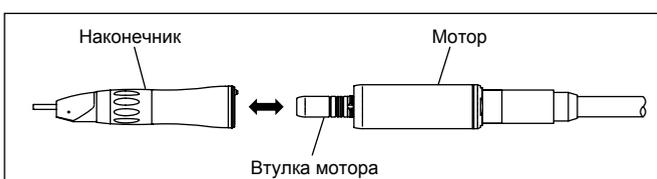


Рис. 2

⚠ ВНИМАНИЕ

- Подсоедините мотор после того, как избытки масла были полностью высушены. Попадание масла на мотор станет причиной неправильной работы мотора.
- Смазанный наконечник должен некоторое время постоять в соответствующем месте.

4. Уход

После каждого использования чистите поверхность мотора щеточкой (не используйте металлической щетки) и вытирайте хлопчатобумажной дезинфицирующей салфеткой.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не автоклавируйте (не подвержайте никакой высокотемпературной стерилизации) мотор.
- Не смазывайте мотор.
- Не мойте, не мочите и не вытирайте наконечник с использованием или при помощи помещения в окисляющие растворы (концентрированная кислота, суперкислоты) или стерилизующие растворы.

5. Поддержка

⚠ ВНИМАНИЕ

Перед началом манипуляции убедитесь, что мотор полностью остановился.

(1) Как заменить уплотнительные кольца на втулке

- 1 Удалите изношенные уплотнительные кольца острым предметом, например иглой.
- 2 Вставьте новые уплотнительные кольца в пазы.

* Дополнительное уплотн. кольцо (голубое) : Заказ № 0313-084070
Дополнительное уплотн. кольцо : Заказ № 0312-074080

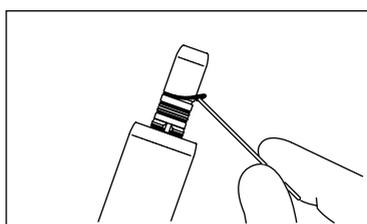


Рис.3

⚠ ВНИМАНИЕ

Всего 4 уплотнительных кольца. Определите голубое кольцо, оно уже, чем остальные 3 кольца. См. порядок расположения колец на Рис. 4.

(2) Как заменить уплотнительное кольцо корпуса мотора.

- 1 Для отсоединения мотора от шнура открутите и отделите разъем шнура, затем аккуратно вытяните мотор (См. п. 2. (2) Разъединение).
- 2 Просто вытащите корпус мотора. (Рис. 5)

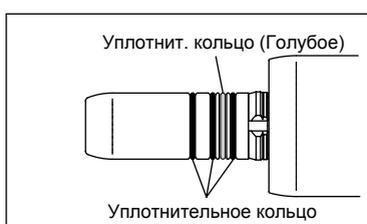


Рис.4

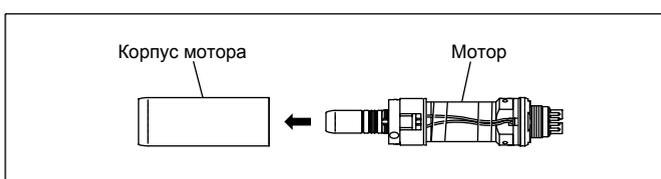


Рис.5

- 3 Пальцем вытолкните изношенное уплотнительное кольцо. Вставьте новое уплотнительное кольцо в паз. (Рис. 6)
- 4 Вставьте корпус обратно в мотор. Прижмите корпус к мотору до щелчка.
- 5 Расположите в одной плоскости разъем мотора и соединительный разъем шнура и присоедините мотор к шнуру. Крепко удерживая мотор, плотно присоедините его к разъему шнура. (См. п. 2 (1) Соединение)

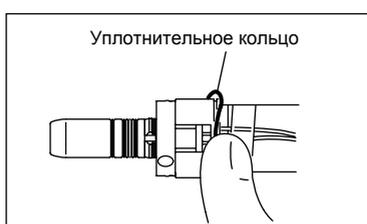


Рис.6

* Дополнительное уплотн. кольцо : Заказ №0312-170060

(3) Замена лампы (Ti-Max M40)

- 1 Для отсоединения мотора от шнура открутите и отделите разъем шнура, затем аккуратно вытяните мотор. (См. п. 2. (2) Разъединение).
- 2 Просто вытяните корпус мотора.

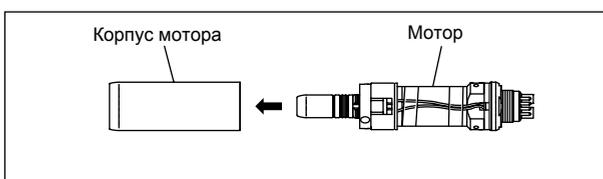


Рис. 7

- 3 Используйте маленькую отвертку для отсоединения лампы.
- 4 Расположите в одной плоскости коннектор новой лампы и разъем и вставьте лампу.

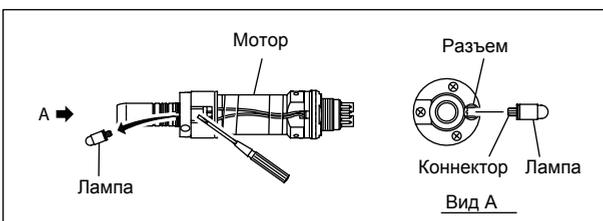


Рис. 8

- 5 Вставьте корпус обратно в мотор. Прижмите корпус к мотору до щелчка.
- 6 Расположите в одной плоскости разъем мотора и соединительный разъем сетевого шнура и присоедините мотор к шнуру. Крепко удерживая мотор, плотно присоедините его к разъему шнура. (См. п. 2 (1) Соединение)

* Дополнительная ТА лампа : (Набор из 3 шт) Заказ №Y900-132

⚠ ВНИМАНИЕ

Не дотрагивайтесь до стекла новой лампы